

风云A8L、秦L DM-i深度对比，十万级混动轿车该选谁

来源：张家依 发布时间：2025-11-22 12:48:50

混动技术凭借“可油可电”的灵活特性，成为了越来越多消费者的选择，在十万级插混家轿市场，奇瑞风云A8L与比亚迪秦L DM-i可以说是两大标杆车型，两款车型以“技术派”与“经济派”的差异化定位，形成双雄对决，今天我们就来对比一下看看到底谁更适合你，本次参与PK的两个车型版本分别是：风云A8L 和秦L DM-i 。

充电快续航长：混动技术的巅峰对决



风云A8L充电功率最高可达41kW，30-80%快充仅需19分钟，18.67kWh电池包实现了CLTC纯电续航145km，配合奇瑞自主研发的鲲鹏超能混动C-DM 5.0系统，实测综合续航超过了2300km；再看秦L DM-i，它的充电功率为23kW，30-80%充电需要25分钟，15.87kWh电池包CLTC纯电续航128km，综合续航2100km。不难看出，不管是续航还是充电速度，风云A8L都要更胜一筹。值得一提的是风云A8L在2024年12月8日创造了一箱油行驶距离最长的插电混合轿车的吉尼斯世界记录，以及2025年8月在某平台开展的2025新能源极限续航挑战中获得混动组能耗第一的好成绩。

安全架构重构：从被动防护到主动预警

风云A8L的车身结构采用80%高强度钢与20.6%热成型钢，铝合金防撞梁覆盖率达78%，较秦L DM-i的70.8%高强度钢比例和钢制防撞梁（76.8%覆盖率）提升显著。特别值得注意的是秦L DM-i配备了6个安全气囊，而风云A8L拥有 10个安全气囊，包含膝部气囊与二排侧气囊，

侧气帘展开长度达1983.7mm，保压时间6秒以上，远超行业标准。

在电池安全方面，风云A8L搭载的守护者电池系统，可以实现2毫秒级高压断电响应，比秦L DM-i的普通断电系统要快很多。

舒适体验升维：从静音到健康的全方位进化

风云A8L的ENC主动降噪系统配合双层夹胶玻璃，将车内噪音控制在38dB（60km/h），较秦L DM-i的45dB有显著改善。其气密性指标达到90scfm，优于奔驰GLC的95scfm。风云A8L在120km/h高速巡航时，车内语音清晰度仍保持在75分以上，而秦L DM-i降至65分。

风云A8L主驾10向电动调节座椅采用9层复合结构，其中10mm记忆海绵层提供优异支撑性。实测显示，连续驾驶4小时后，风云A8L驾驶员的腰部疲劳指数较秦L DM-i低30%。2790mm轴距带来901mm后排腿部空间，配合全景天窗，营造出超越同级的空间感。

风云A8L搭载15.6英寸2.5K中控屏，内置8155芯片，实现2秒开机与30秒内执行20条指令的流畅体验。车机系统支持Carplay、HUAWEI HiCar、Carlink三大手机互联协议，而秦L DM-i则不支持Carplay，风云A8L的256色氛围灯与香氛系统的组合，更是创造出沉浸式的座舱体验。

风云A8L配备C-PURE净立方系统集成AQS空气质量监测、负离子发生器与自清洁功能，甲醛含量控制在0.01mg/m³以下，达到母婴级环保标准。大面积软包覆盖与3D Mesh材质的应用，使内饰触感媲美豪华品牌。

性能表现：从动力到操控的全面超越

风云A8L的1.5T发动机输出115kW最大功率与220N·m峰值扭矩，比秦L DM-i的74kW/126N·m强不少。在0-100km/h加速测试中，风云A8L实测7.2秒，而秦L DM-i为7.5秒。

235宽胎与小扁平比设计使风云A8L的转弯侧倾控制在4.2°，较秦L DM-i的5.8°提升28%。铝合金羊角与调校稳健的悬挂系统，在麋鹿测试中取得78km/h的优异成绩，而秦L DM-i为72km/h。在连续弯道驾驶中，风云A8L提供更稳定的操控体验。

结语：秦L DM-i凭借性价比优势在入门级市场占据一席之地，但风云A8L通过技术革新，在“续航-安全-舒适-性能”四个维度更有优势，使其成为跨城通勤、家庭出行、商务接待等多场景下的最优解。

HTML版本：[风云A8L、秦L DM-i深度对比，十万级混动轿车该选谁](#)